

V příštích týdnech bude zbourána stará hala



Stavba městských lázní začala předáním staveniště firmám PKS a IMOS, zařízením staveniště a vytyčením sítí. Dále došlo ke zřízení přeložky nízkého napětí u vstupu do kanceláří Novoměstské teplárenské. Přeložku provedla na náklady města společnost E.On Distribuce, a.s. V následujících dnech bude vybudována protihluková stěna, která má ochránit zejména ulici Budovatelů od hluku a prachu ze stavby. Další práce začnou demolicí bývalé uhelny, která zásobovala palivem teplárnu před jejím přebudováním na plyn. Hala, která už řadu let neslouží původnímu účelu, bude postupně rozebrána. „Při bourání haly může nárazově dojít k nepříjemnému zvýšení hladiny hluku. Radnice proto trvá na přísných časových omezeních, která by měla problémy zmírnit. Nepříjemná může být i zvýšená prašnost a ne vše vyřeší nová stěna. Proto je potřeba pohlídat i pravidelné kropení a další zajištění prostoru,“ přibližuje detaily jednání s dodavatelem starosta města Michal Šmarda.

Nová parkovací místa

Stavba nových parkovacích míst před bytovými domy na Hornické ulici číslo popisné 978 až 980 je v plném proudu. Po dokončení čeká na obyvatele ulice 37 parkovacích míst, včetně 2 určených pro tělesně postižené. Místo podélných stání před bytovými domy budou nově všechna stání kolmá. Město původně počítalo s ještě rozsáhlejší výstavbou, občanům v okolních domech však vadily příliš velké zásahy do zeleně. Výsledná podoba parkoviště tak bude kompromisem, pro který se vyslovila drtivá většina vlastníků sousedících bytů. Nově vzniklá parkovací místa budou tvořena kombinací zámkové dlažby a zatravnovacích dlaždic. Stavba by měla být dokončena do konce června.



Stání na chodníku? Policie řekla jasné NE!

Na základě žádosti obyvatel domu na ul. Hornické město připravilo žádost o úpravu dopravního značení, která by umožnila změnu parkování tak, aby bylo možné stát podélně na chodníku před domem č.p. 724. Dopravní inspektorát Policie ČR Žďár nad Sázavou dal, vzhledem k dopravní situaci a především s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu na místě, zamítavé stanovisko k této věci. Odbor dopravy a vnitřních věcí městského úřadu proto vydal nesouhlas s touto místní úpravou dopravního značení. Podélné parkování a stání na chodníku v této lokalitě proto nadále nebude možné.



PTEJTE SE NA HORKÉ LINCE

Pro případné dotazy, připomínky či stížnosti je určena kontaktní osoba za město vedoucí odboru investic a správy majetku Ing. Dana Wurzelová

telefonní kontakt 566 598 350
e-mail: dana.wurzelova@meu.nmm.cz

O plavecké části lázní

Plavecký bazén je umístěn v hlavní bazénové hale s prosklenou fasádou, kde se nachází i zábavný bazén a další relaxační prvky. V sousední nižší části najdeme dětský bazén a vířivku. Z bazénové haly je přístupná galerie s občerstvením. Celková plocha plaveckého bazénu je 228,0 m² a jeho celkový objem je 293,5 m³. Pro povrch bazénu je zvolen tradiční keramický obklad. Teplota vody v plaveckém bazénu by měla být nižší, než v relaxační části. I tak by však neměla klesat pod 28 stupňů Celsia. Tento bazén je zaměřen na sportovní a rekondiční plavání. Se čtyřmi plaveckými dráhami o délce 25 m umožňuje pořádat plavecké závody. Hloubka vody v části bazénu využitelném pro neplavce se pohybuje v rozpětí od 1 metru do 1,35 metru. V této části se dno bazénu svažuje mírným spádem (cca 2%). Asi ve třech čtvrtinách délky bazénu dno začíná klesat prudčeji, až k 4,66% spádu, a končí v hloubce 1,7 m pod hladinou, což umožňuje

bezpečnější skoky z odrazových bloků. Do vody budou v části pro neplavce vybudovány schody z boční části. Bazén je současně vybaven i otočným zvedákem pro spuštění imobilních



osob do vody. Je tak pamatováno i na zdravotně postižené návštěvníky a seniory. Pro udržování kvality vody je, na rozdíl od relaxační části, použita chlorová technologie. Pro eliminaci

chloraminů (vázaného chloru), zvýšení kvality vody a snížení objemu desinfekčních prostředků na bázi chloru, jsou do systému zařazeny generátory ozonu. Negativní účinky chlóru jsou tak výrazně sníženy. Pro úpravu vody v bazénech je použita automatická stanice pro měření a regulaci pH, volného chloru a redoxu, složená z kompletního měřicího a dávkovacího zařízení. Ohřev vody je zajištěn teplovodními výměníky zařazenými do okruhu cirkulace bazénové vody – část vody po filtraci bude hnána oběhovými čerpadly přes výměníky tepla a vracena zpět do výtlačku filtrace před chlorací. Zdrojem vody bude kromě jiného i studna, zřízená mezi objektem bazénu a tokem Bezděčky. Konstrukce i technologie bazénu jsou voleny tak, aby zajistily co nejekonomičtější provoz a umožnily sportovní a relaxační plavání všem generacím. Bazén je vhodný i pro výuku plavání dětí od nejtělejšího věku.

Kdo je kdo? Ing. Martin Hucek

Vedoucím projektu výstavby Městských lázní je zkušený odborník Ing. Martin Hucek, který má již za sebou vedení několika podobných staveb. Byl vedoucím projektu při výstavbě bazénů a relaxačních center podobného rozsahu v Litomyšli a Žďáru nad Sázavou. Martin Hucek se pro stavařinu rozhodl již v dětství a následně vystudoval obor Pozemní stavitelství na Střední průmyslové škole v Letohradu. Ve studiu pak pokračoval na Vysokém učení technickém v Brně, kde se věnoval Stavebně materiálovému inženýrství a získal titul inženýra. Dnes je jedním z nejzkušenějších odborníků v oblasti řízení staveb krytých bazénů v

našem regionu. „Myslím si, že mé zkušenosti z předchozích akcí mohou pomoci tomu, abychom se vyvarovali zbytečných chyb a volili chytrá řešení problémů, se kterými se na stavbě potkáme,“ říká s jistotou Martin Hucek. Nelze mu upřít elán a nadšení sedmatřicátníka a zároveň sebevědomí člověka, který dobře ví, o čem mluví. „Novoměstský projekt se mi navíc líbí. Je úsporný a zároveň skvěle funkční. Bude to sice tvrdá práce, ale krásná stavba, která za to stojí,“ shrnuje své první pocity ze stavby, se kterou bude žít příštích patnáct měsíců vedoucí projektu Ing. Martin Hucek ze společnosti PKS Stavby a.s..



Víte, že ...?

S projektem Městských lázní úzce souvisí i plán na výstavbu nové lávky pro pěší z cesty přes Oboru přes říčku Bezděčku. Mostek by měl být postaven v příštím roce. Podle novoměstského starosty Michala Šmardy si díky této lávce zkrátí cestu návštěvníci lázní parkující u supermarketu BILLA na necelých 200 metrů. Lávka bude v provozu již při otevírání lázní v září příštího roku.

V příštích číslech...

Po celou dobu stavby pro vás budeme připravovat Stavební noviny, ve kterých vás budeme informovat co je nového na staveništi, jaká nás čekají omezení, na co se máme připravit. Ale také o tom, na co všechno se můžeme těšit v jednotlivých částech Městských lázní a jaká nás čekají příjemná překvapení. V příštím čísle se dozvíme více o relaxační části bazénové haly. V části „Kdo je kdo“ se představí stavební dozor projektu Městských lázní.

Tyto a mnoho dalších informací najdete v elektronické verzi zpravodaje Novoměstsko noviny.nmm.cz